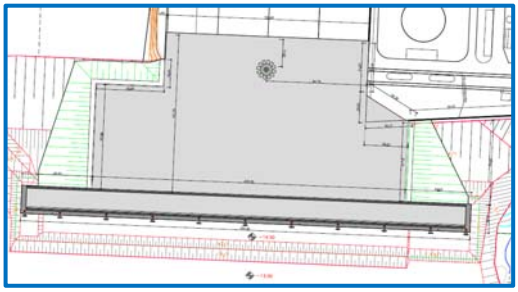
Entidad colaboradora: **FCC Construcción S.A.**

Lugar: **Santander**

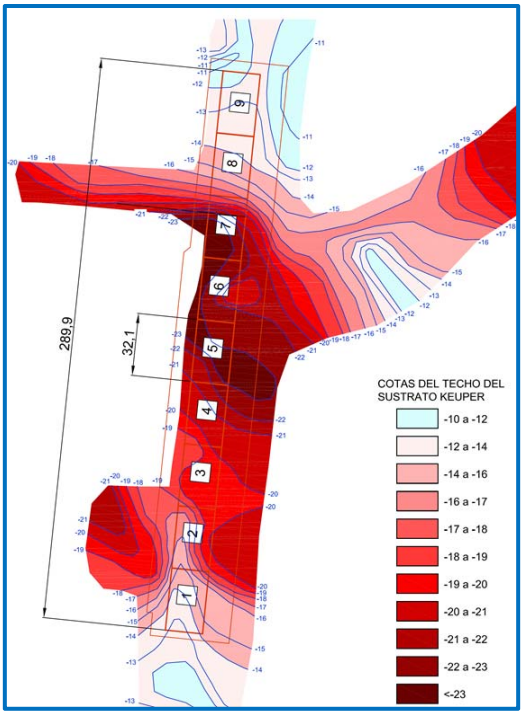
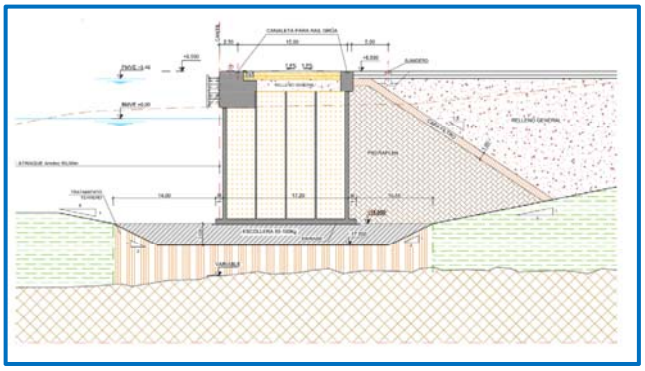
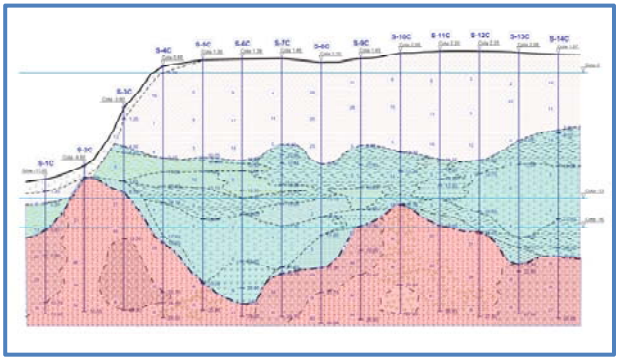
Investigación: **Investigación sobre los tratamientos del terreno y su comportamiento en las obras del muelle Raos 9. Puerto de Santander**

Director de Investigación: **Fernando Román y Claudio Olalla**

Fecha de inicio: junio 2018
Fecha de terminación: octubre 2018



La Autoridad Portuaria de Santander adjudicó a FCC Construcción S.A., las obras del proyecto denominado Muelle Raos 9, consistente en un muelle de cajones de unos 290 m de longitud que está cimentado, bien sobre el sustrato competente o bien sobre depósitos blandos tratados con columnas de grava, más un tratamiento con pantalla de tablestacas metálicas en la coronación del talud de dragado para reducir la afección a la concesión de LBC Tank Terminals, de la empresa Terquisa. En los testeros del muelle el proyecto contempla dos motas de cierre, para conseguir la explanada trasera a los cajones.

A lo largo de la obra y sobre todo en los últimos meses, FCC y APS estuvieron manteniendo reuniones e intercambio de correos e informes en el que se planteaban divergencias entre el proyecto y la realidad del terreno existente así como discrepancias técnicas sobre la seguridad, estabilidad y viabilidad técnica de las obras, fundamentalmente en lo que se refiere a la pantalla de tablestacas de protección de las instalaciones de Terquisa.

FCC nos solicitó que investigásemos determinados aspectos relacionados con el proyecto y la ejecución, así como nuestra opinión sobre las divergencias o discrepancias existentes.